EL QUILMERO

PERIÓDICO DE INTERESES RURALES

Año IV—Número 403 -QUILMES, DOMINGO 19 de Octubre de 1879

APARECE LOS JUEVES Y DOMINGOS

ADMINISTRACION É IMPRENTA
Calle 13. Número 51

SUSCRICION ADELANTADA
13 pesos mensuales
Número suelto 2 pesos

Avisos y Solicitadas se reciben hasta las 12 del dia anterior á su salida.
Los Avisos se pagan Adelantado

EL QUILMERO

Domingo 19 de Octubre de 1879

Elemento de atraso

Hemos de llenar lealmente nuestra mision en la prensa, apesar de todas las intrigas ó exijencias que nos salgan al frente, en forma de barreras poderosas unas, en forma de elementos seductores otras.

Volvemos hoy á ocuparnos del ferro carril que hace el servicio de pasajeros entre Quilmes y Central.

Ese ferro-carril, con sus exijencias temerarias de precios elevados y otras restricciones ridiculas y con su mal servicio que cobra tan caro, se ha convertido en el verdadero elemento de atraso de esta localidad.

No es solo la lucha con sus elevados precios y otras restricciones, la que está obligado á soportar el público; es la del servicio que se halla muy distante de ser perfecto, y en algunos casos constituye un peligro para los que viajan.

De los muchos casos que suceden periódicamente demostrando el mal servicio, nos concretaremos por hoy á citar el último:

El jueves salió el tren primero de Quilmes á las 6 y 15 de la mañana, conducido por la máquina que trajo el de las 8 y 35 de la noche anterior.

Yendo en viaje á la altura de la Estacion *Mitre* hácia Barracas se le rompió un eje ó pieza á la carbonera de la máquina, teniendo que parar allí.

Los pasajeros que iban en él por sus urjencias que les habian impuesto madrugar apesar del frio de ese dia, tuvieron que bajar del tren para seguir viaje á pié hasta donde encontraran tram way que los condujera á sus destinos.

Del relato simple de este hecho resultan gravísimos cargos para la Administracion de ese ferro-carril.

Pero antes de entrar á mencionarlos examinemos un poco si tales hechos como antecedentes, pueden buenamente servir de escudo á esa Administracion para que abuse del público como lo hace.

Ella, despues de establecer en la estacion de invierno pasajes de recreo los dias de fiesta entre la ciudad y este punto, los ha suprimido ahora porque así se le ha antojado hacerlo, sin alegar una causa cualquiera que atenuara siquiera el justo desagrado que tal supresion debia ocasionar en el público que vé en ello un proceder chocante y agresivo, pues parece calculado para herir su amor propio, suprimir esos pasajes en los momentos que entra la estacion de verano en que recien podian ser aprovechados.

Ella mantiene la costumbre injustificada de no hacer parar el tren de las 9 de la mañana en las Estaciones *Casa amarilla* y *Venezuela*, apesar de las repetidas instancias de la prensa local interpretando las exijencias del mejor servicio público.

No deja de comprender que el no parar el tren esas en Estaciones perjudica á los viajeros que tienen que dirijirse al Sud de la ciudad, obligándolos á gastar en tramway ya sea que se bajen en *Tres esquinas*, ó en Central con pérdida de su tiempo en la mayoria de los casos.

Comprende tambien que es la verdad lo que sostenemos de que no le priva hacer esas paradas el regular servicio de ese tren; y finalmente, está tan convencida como el público mismo de que si no le complace en esa reforma tan importante para él es porque tiene deseo de perjudicarle ó negarle el beneficio que se le pide, ya por mantener un capricho ó por maldad hácia él.

¿Para qué continuar citando los numerosos casos que presentan al ferro-carril como enemigo declarado de Quilmes?

Bastan los citados y la conviccion que con sus procederes hace formar al público, para juzgar como lo hacemos nosotros.

¿Qué garantia, qué comodidades nos proporciona, no en compensacion de estas privaciones que nos dañan, sinó como atenuacion de sus efectos?

Las privaciones no pueden compensársenos con nada, porque nos dañan y el daño premeditado que se causa, no puede compensarse.

Pero para colmo de desdichas el ferro-carril de Quilmes no puede ofrecer al público un servicio seguro y perfecto.

Los elementos de que dispone carecen de tales condiciones, y el que no las posea no puede proporcionarlas á los otros.

Las máquinas con que hace el servicio de trenes son muy inferiores ó muy trabajadas, y esto lo prueba palpablemente la frecuencia con que ocurren contratiempos en su marcha, ya de un tornillo que se aflojó, ya de un tubo que se reventó, ya de otro cualquier accidente que hace detener la marcha del tren en medio campo.

No son los mal compensados empleados los siempre culpables de estos accidentes que en algun caso pudieran disculparse por su descuido, sinó los elementos inservibles con que se esplota esta línea,

De manera que el ferro-carril de Quilmes demuestra en cada paso de su servicio la mas abierta y tenaz hostilidad para esta localidad á quien, si su empresa no estuviera cubierta con el manto lóbrego del olvido, recordaria que debe mas atenciones que las que acaso merece.

¿Como esperar del pueblo la indujencia que este no niega jamas á los que le sirven y aun le esplotan escandalosamente, pero sin hacer alarde del sistema caprichoso del ferro-carril de Quilmes?

Seriamos los primeros en promover y aun fomentar esa indulgencia, si no nos chocara tanto como á todos el alarde que se hace de nuestra ruina inmotivada.

Jamas hemos sido enemigos de ninguna empresa, ni lo somos del ferro-carril, como cualquier ignorante ó malicioso pudiera querer pretenderlo; pero citando los hechos en que nos apoyamos, declaramos que el ferro-carril que nos hace el servicio de viabilidad y se burla de nuestro progreso, merece la hostilidad del vecindario que se sirve de él por la necesidad y nada mas.

Es necesario que pensemos en el recurso único que nos queda: la fundacion de un tram-way que ligue á este pueblo con la *Crusesita*, partido de Barracas.

Mientras la Administracion del ferro-carril nos vea aislados, y palpe la esterilidad de nuestra prédica, ha de continuar burlándose del progreso de este Departamento; y dia llegará en que el pasaje en el tren nos costará el triple ó mas de lo que cuesta actualmente, si asi se le antoja cobrarlo, contando con la impunidad con que puede imponer su voluntad á un vecindario cuyo espíritu está enervado.

Despertemos de este letargo, los que amamos el progreso, y demos el gran paso de llevar á la práctica el proyecto de tram-way; que establecido este, tendremos el pasaje por la mitad del precio actual y número de pasajeros sobrado para sostener el tram-way y el mismo ferro carril, cuya voluntad caprichosa se verá entonces sometida á la competencia que hoy no tiene.

Las calles de Quilmes

El presente artículo nos ha sido sujerido por los apuros en que hemos visto á su pobre industrial que no podia hacer cruzar un carro con 500 ladrillos y á/seis bueyes, los rieles del tram-way en la calle real que conduce á lo de Lassalle.

Qué bien ganan la plata esos infelices, y cuán inhumanas se muestran las autoridades locales en general, al pensar solo en que las calles esten transitables para los livianos carruajes de paseo dejando que á los carreteros se los lleve el diablo en las repetidas dificultades y obstáculos de los caminos!

Hay veces que uno no puede menos que pensar que el adájio de que: *el lobo grande se come al chico*, tan vulgar en boca de ciertas gentes, tiene muy frecuente aplicacion en estos tiempos.

Despues del temporal sufrido en la semana pasada, las calles de este pueblo han quedado en espectacion, en toda su deforme realidad, y juzgándolas así vamos á apuntar los varios males que hemos notado en ellas.

En su mayoria les faltan los desagües y alcantarillas necesarias para evitar el estancamiento de las aguas en sitios fijos; y de ahí proviene que se formaron lagunas en ciertos parajes, de las que denunciamos en el número anterior una frente á la casa municipal.

Se ha echado tierra en algunas, como en la cuadra de la calle 12 del Juzgado hácia la barranca, por ejemplo; pero careciendo de desagüe la esquina de las calles 12 y 11, para dar salida á las aguas que corrian del centro hácia la barranca, es claro que estas escapan despues de recojerse, corriendo en su rebalsamiento con mayor velocidad que si fueran de un modo ordenado, y arrastran la tierra con

que se ha emparejado la calle.

Muchos pozos hay en otras, que seria facilísimo tapar con la cooperacion de los propietarios inmediatos á ellos y que sufren sus inconvenientes mas inmediatamente.

No dudamos que si la Municipalidad solicitara esa cooperacion, dándole á la prensa local la fiscalizacion correspondiente en ella, todos esos pozos serian tapados y las calles compuestas sin que á ella le costaran notables desembolsos.

Pero lo que nos ha llamado la atencion es el estado de la calle 12 en toda su estension.

Esa calle está ocupada por la via del tram-way de la Estacion del ferro-carril al rio.

No hay una sola boca-calle en ella donde tenga alcantarilla para dar libre corriente á las aguas de las calles adyacentes.

No hay una sola boca-calle donde la cruzada de los rieles no constituya un precipicio para los rodados de cualquier clase, porque siendo los rieles mas altos que el piso de esa calle y encontrándose despojados de relleno á sus costados, como es de práctica para hacer insensible el repecho de los rodados al cruzarlos, obligan á estos á trepar por sobre ellos y soportar en sus ejes el golpe de los fierros.

Otra circunstancia mas aumenta el mal que denunciamos: las calles adyacentes á la del tram way corren en descenso de ella á ambos lados, de manera, que para cruzar esta es necesario subir hasta la altura y bajar rápidamente en el descenso.

En este caso hemos visto muchas veces carruajes ó carros en conflictos, porque los animales que los tiran no han podido arrancarlos despues de caer entre el ancho ó trocha de los rieles que se pretenden cruzar atravesados, ó han arrancado pero partiendo el eje en dos ó tres pedazos.

La Municipalidad es la encargada de velar por el bien estar comun del pueblo, evitando que las conveniencias de los unos se conviertan en inconveniencias para los otros; y tratándose de los rodados que pagan su tráfico por las calles y caminos por medio de las patentes que pagan, ese deber es doblemente resaltante.

Somos los primeros en reconocer que la empresa del tram way no reporta en este pueblo utilidades bastantes para emprender una compostura regular en la calle que pierde con su via carril, pero si la Municipalidad cree que debe llevar sus consideraciones hasta el sacrificio de la vía pública, mejor seria que ella costeara la compostura para que nadie pudiera perjudicarse por sus condescendencias.

Todos sabemos que la empresa del tram way tiene la obligacion de conservar esa calle en perfecto estado de tránsito, y sabemos tambien que la Municipalidad no le exije el cumplimiento de esa obligacion porque sabe que este no le produce utilidades.

PEDRO GIMENEZ
REMATADOR PÚBLICO
SE ENCARGA DE COBRANZAS
DE CUENTAS, TESTAMENTARIAS
Y TODOS ASUNTOS JUDICIALES
QUILMES

Pero si esa Corporacion hubiera de ser mas equitativa, le indicariamos que los pobres carreros y cocheros que se sufren los perjuicios que les ocasiona el mal estado de esa calle, no ganan tampoco muchas veces para mantener los caballos de que se sirven, y sín embargo la Municipalidad les hace pagar sus patentes correspondientes y les deja las calles en tal estado que les espone á romper un eje ú otra pieza cuya compostura les costará cruentos sacrificios.

Los carreros y cocheros son tan dignos de consideraciones como la empresa del tram way, porque ellos pagan sus patentes y viven de los recursos propios de su industria, mientras aquel no la paga, y se le ayuda con una mensualidad para su fomento.

No pedimos ni menos para este ni mas para aquellos, sinó lo justo y equitativo para cada uno.

La proteccion es buena como fomento á las empresas progresistas, y la que se hace al tram way la aplaudimos, pero protestaremos contra ella siempre que la veamos servir de obstáculo á las industrias de donde la Municipalidad saca las rentas de que se sostiene.

La época es aparente para hacer componer la calle del tram way y la Municipalidad no debe echar en saco roto nuestras observaciones, pues ellas son ajustadas á la mayor equidad y justicia.

NOTICIAS

Horario del ferro-carril

Entre Ensenada, Quilmes y Central, y vice-versa

De Central á Quilmes:
7 55—11—3 10—4 50—7 35
De Quilmes á Central:
6 15—9—1—4 15—7.

El tren de 7 55 de Central llega á Ensenada á 10-30 cambiando en Quilmes con el de allí.

El de 3-10 llega á Ensenada á 6-5 cambiando tambien en Quilmes.

Cambio de horario

Desde el 15 del corriente la Administracion del ferro-carril ha cambiado el horario con la pequeña modificacion del tren de la 1 y 10 minutos que antes salia de Quilmes para Central.

En adelante ese tren saldrá á la una de la tarde.

A M. R.

Ese señor se servirá disculpar á la Redaccion por hoy, por no contestar su articulo aparecido el jueves anterior, como lo tenia prometido.

Razones de otro órden nos prohiben distraer por hoy el espacio con ese asunto.

Lo haremos mas tarde.

Venció

El término para sacar patentes comerciales los interesados, venció ya y no hay próroga.

De modo que este año los remolones pagarán la multa conforme lo dispone la ley, sin esperanza de alivio como en años anteriores.

Ahora es inútil que se quejen de la multa cuando les caigan con ella, pues han dado motivo para sufrir el castigo de no sacar sus patentes.

Escuela en el Cuartel 4°

¿En qué ha quedado la fundacion de la Escuela en el Cuartel 4°?

¿Hasta cuando se le ha de negar á ese vecindario el derecho de educar á sus hijos que no se niega ni entre los pampas?

Vaya que el Consejo Escolar de Quilmes gasta una calma tan chicha en aquello que solo perjudica al prójimo, como activo es cuando se trata de deshacerse de un empleado competente cuyas aptitudes parecen temerse, pagándole sus servicios gratuitos y prolongados con una ingratitud mas digna de risa que de otra cosa.

Inscripcion nacional

Parece que la gente no quiere inscribirse en Quilmes, á juzgar por la insistencia de los ciudadanos á hacerlo, sabiendo que la Junta se reune los domingos de 11 á 4 de la tarde en el Juzgado.

Nosotros no somos interesados en la política; pero hay aquí otros señores á quienes corresponde por el rol que desempeñan en ella empeñarse en atraer los ciudadanos á inscribirse antes que se acabe el plazo.

Hoy es el penúltimo dia.

¿Qué hacen los Vocales del Comité Conciliador que son vecinos de aquí?

Esta noche

Esta noche á las 7 está convocado el Club Fraternidad á asamblea general para elejir la Comision Directiva en propiedad.

Ahora que creemos que el tiempo no será un obstáculo, como el domingo anterior, recomendamos la mas puntual asistencia de los socios.

Alumbrado público

En la Secretaria de la Municipalidad se ocupan actualmente de organizar el impuesto de alumbrado público con arreglo al nuevo sistema de que hemos hablado varias veces.

A juzgar por las confusiones que desde ya resultan, vá á ser un *galimatías* que vá á alborotar á todos el tal nuevo sistema.

Allá lo veremos.

La fuente

¿Funcionará hoy la fuente por ser domingo?

Lo que es el anterior lo hicieron las nubes por ella, descargando un aguacero mas que *refrescante*.

Veremos si hoy funciona.

Lecturas públicas

Tampoco tuvieron lugar el jueves anterior las Lecturas públicas de las Escuelas en el salon municipal.

Estamos viendo suceder cosas en la Administracion de la educacion de este Distrito, que nos hacen dudar á veces de si existirá el Consejo en la realidad ó en el nombre solamente, ó de si este será enemigo de la propagacion de la educacion?

Dia ha de llegar, y quizá pronto, en que esa Corporacion tendár que satisfacer al público, probándole si existe ó nó el Consejo Escolar.

Mientras tanto las lecturas públicas no se han efectuado tampoco el jueves, probablemente porque al Consejo no se le antojó hacerlo.

Muy bien!

Monte de cicuta

La calle 6 en su estension desde la 17 hasta salir al camino real, es un monte de cicuta que abraza todo su centro y costados confundiéndose con las propiedades de las aceras.

Vergüenza causa ver como esta esa calle, cuyos cicutales se han dejado semillar, y hoy tienen el alto de un hombre, á mas de ser enteramente tupidos.

Lo denunciamos al Municipal encargado del ramo respectivo.

Peripécias

Las que principiaron con el primer tren del jueves, siguieron durante ese dia con pequeños intérvalos.

El tren que llegó á las 6 de la tarde á Quilmes venia con la máquina descompuesta, habiendo tenido que pararse en el camino, creemos que cerca de la Estacion Bernal.

En vista de tales sucesos, hay que suponer que las máquinas no sirven de viejas, ó se les hace faliar con premeditacion, para perjudicar á los pasajeros.

No deben ocuparse

En estos dias pasados del temporal, ha habido cocheros que han cobrado por llevar un pasajero á la Estacion del ferro-carril desde la iglesia del pueblo, *cinco pesos*.

Ese precio es absurdo, y solo por aprovecharse puede algun cochero cobrarlo, valiéndose de la necesidad en que encuentra al pasajero que quiera ir á la Estacion sin enlodarse en las calles.

Club Fraternidad

Se convoca á reunion de asamblea general á los miembros de es-

BIBLIOTECA PUBLICA MUNICIPAL DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO QUILMES

ta asociacion para esta noche á las 7 en el local del Club calle 12 y 15, con el objeto de elejir la Comision Directiva.

Se recomienda á los socios la asistencia.

R. L. Vega
Secretario

Honores á Grau

El jueves tuvieron lugar las exéquias fúnebres celebradas en la Catedral de Buenos Aires en honor del Contra-Almirante Grau y demas héroes que cayeron á su lado en el ataque sostenido por el *Huascar* con la Escuadra chilena.

Imponente fué el acto en que se vió al pueblo de Buenos Aires agolparse á las naves del gran templo á tributar los honores merecidos por esos héroes que los recibian de parte de un pueblo admirador del valor y la dignidad

Con motivo de ese acontecimiento nos ocurre que si no seria posible hacer en Quilmes tambien exéquias en honor de esos valientes.

Seamos imitadores de lo grandé algun dia, y empujando el espíritu á una marcha de actividad, salgamos de esa inaccion é indiferencia que nos deja siempre los últimos en los actos de los pueblos.

Proponemos la idea de hacer en Quilmes funerales á Grau, y si alguno la quiere aceptar, puede pasar por esta oficina.

Una recoleccion de fondos con ese objeto se hará muy pronto.

Horas de Juzgado

Segun hemos sabido, el Juzgado cambiará sus horas de audiencia; siendo en adelante de 4 á 6 de la tarde, y no en las horas que es actualmente.

De interes

Transcribimos del *Cañuelero* el suelto que sigue:

"En un almacen de los deshales del partido de San Vicente el Domingo 12 del corriente se habia reunido una regular concurrencia atraida por unas carreras.

Entre la concurrencia estaba el individuo Arturo Arias (a) "El Mono" hombre temido por la mayor parte de ese vecindario por sus continuas pendencias. Aún no habia llegado la hora de la carrera cuando el agua se dejó caer mansamente, no pudiendo por tal motivo correla.

La concurrencia creyó mas oportuno retirarse á unos espaciosos galpones y matar allí el tiempo en jugar á los naipes.

El individuo Antonio Marcó era tallador de una banca en que estaban reunidas ocho personas.

Como el alcohol se habia apoderado de Arias y hacia alarde de su valentia se dirijió á donde estaba Marcó y sin conocerlo le dijo: Es Ud. un tramposo y no dejo robar á mis amigos" exsperado Marcó por lo que le habia dicho lo desafió á pelear al campo; desafio que fué aceptado por Arias.

En los lábios de Arias se dibujó una sonrisa de placer porque encontraba lo que el buscaba.

Pero no sabia que se encontraba en la horma de su zapato.

Así fué montaron cada uno en su cabalduras y tomaron la direccion de Quilmes.

Habiendo andado como unas veinte cuadras cuando Arias le dijo que creia llegado al lugar de batirse, idea que fué aceptada por Marcó.

Pero ellos no estaban solos allí por que gran número de curiosos los acompañaba para ser testigo de aquel drama de sangre.

Habian tomado las distancias conveniente y Arias como mas ciestro empezó primero.

Marcó con la velocidad del rayo se atajaba de todos los golpes que Arias le tiraba.

Esto sucedia como á las 3 y 1|2 de la tarde.

En este supremo momento no se veia mas que el chocar de los aceros por espacio de 15 minutos y esta lucha no podia prolongarse mas.

Al cabo de un rato es herida Arias en una mano.

En aquellos momentos se supo que la Policia Rural se acercaba hácia ese destino, y este aviso puso término á la trajédia.

Comercio

Oro, 32 el patacon.

Cédulas hipotecarias 81 p§

Cereales—Trigo de costa superior 155. Id del Salado 130 á 145. Id candial, en bolsas 120.

Maiz desgranado 70. Id en espiga 82 pesos la fanega.

Pasto de primer corte, superior, 600 pesos la tonelada.

Gacetilla

La gran fiuta! ¿á que ya naides
ni un mal ricuerdo ha largao
pa el paisano que hace poco
tiempo que era tan nombrao?
Ya naides se ha de acordar,
eso lo digo siguro,
del que les solia largar
los versos de *Gotedaro*;
y es al ñudo, pues mis quejas
naides las ha de atender,
y como no me rechacen
aqui güelvo á aparecer:
Muchas jeringas y bromas
en este tiempo he sufrio
andando por unos pagos
aonde soy desconocio.
De puesto en puesto rodando
y de estos y pulperias
domas andaba, desiando
repetir mis correrias
que puacá tan güenamente
pasiando solia hacer,
pero amigo, en cada pago
es distinta la mujer
y arisca, á veces, mañera
y macaca cual ninguna,
ni sacando de la pata
encuentra gueaa, ea ci n una.
Y como dicen los hombres
de tono y paqueteria,
apesar de ser tan diablos
no hay sin ellas luz ni dia.
Pu esa mesma circunstancia
del lao del Sur me largué
cuando, buscando chinácias
frescas, viejas encontré
domas, y rumbiando al Norte
tras el olfato marché
pues la cabra tira al monte
y yo pa Quilmes tiré,
y aqui me tiene patron,
mas pobre que los ratones,
pero sin perder por eso
mis versistas pretensiones,
y dende luego versiando
pronto le voy á contar
la historia de mis asuntos
que á tuitos ha de gustar.

***

Y por lo pronto de asuntos
de distinta calidá
le voy á hablar y le aviso
que los crea con verdá:
Ha é saber que en este pueblo
tengo, entre otros, un amigo,
petizo y crespo, y mas diablo
y enamorao, pucha digo!
Aura anda medio cortao
con otro criollo, y pasiando
de rancho en rancho se meten
y asina siguen cambiando.
Ambos *dos*, yo le asiguro
que son hombres de contar
lo mesmo pa armar rodeo
que salir á repuntar.
Y asina tuitas las noches
pa los laos del Sur rumbéan
pu esas calles tan oscuras
y sin que naides los vea,
pues ha e saber: de estos dos
el que es mas petizoncito
conversando la otra noche
me dijo: mire amiguito,
yo bien sé que me he morir
algun dia, y no me asusto
y quisiera que usté hiciera
un epitáfio á mi gusto
pa mostrárselo á la chica
que me espera á la oracion
tuitos los dias, y jura
que me ha dao su corazon.
Yo le dije que su gusto
con agrado se lo haria
y que me dijiera solo
cómo morir desearia?
A lo que me contestó:
Quiero morir á su lao
enredao entre sus pelos
y en su aliento emborrachao...

***

Y yo, cumpliendo el encargo
he escrebío, como vé,
el epitáfio siguiente
que luego le mostraré:
"Aquí se pudren los restos
del que en vida jué un Tenorio
y diz que se enamoró
hasta en su mesmo velório
de una chinita muy cuca
que en él llorando se hallaba
y él, anque estaba bien muerto
toavía la consolaba."

***

Aura, pa fin de juncion
voy á largar una breva
pa quien la quiera tomar
si compriendo que le pega:
No puede haber una rubia
mas guapa y mas sanduguera
en lo poblao de la tierra,
que la que, anque ella no espera
ni por las tapas, siguro,
causar tal rivolucion,
ha hecho en la mente de alguno
tan amorosa impresion.
Es bizarrota y hermosa
de *trece cuartas* de altor,
y cuando camina, aijuna!
si no hay quien lo haga mejor.
Pero, como todas cosas
no hay nada de perfeicion
en lo criao sobre la tierra,
tamien tiene, en mi opinion,
un defeuto, fuera de otros,
que no le habré maliciao
porque ella con güenas mañas
de mí los habrá ocultao:
El defeuto que refiero
es el ser algo coqueta,
altanera y reservada
y por último *veleta*.

***

Pero si sigo á este paso
lo que me voy á pescar
va á ser que tuitas las rúbias
conmigo van á peliar,
y es mejor que ya no diga
de ellas ni de cierta viuda
lo que iba á decir; les dejo
por consiguiente en la duda

***

Aura, si quieren, escuchen
la linda reproduccion
de los versos que aura siguen,
de un dario de *Concepcion*:

Imposible

Me preguntas que por qué
no te quiero gentil Ana,
despues de haber prometido
bajo solemne palabra,
ser en mi amor más constante,
que para el mar lo es el agua,
la luna para la noche
y el sol para la mañana.
Corriente, vas á saberlo:
no es porque te falte gracia,
ni porque seas rubita
(que es sinónimo de guapa),
ni porque tengas los ojos
como luces azuladas,
ni porque sean tus lábios
mezcla de coral y grana;
ni por parecer tu boca
una camelia encarnada,
con dos coronas de perlas
en su cáliz engarzadas;
ni por ser blanco tu cútis
como el mármol de Carrara,
ni por ser como la nieve
tu esbelta y fina garganta;
ni porque sea tu talle
flexible como una palma,
ni porque tengas dinero,
papel del Estado y casas;
ni porque vistas con lujo,
ni porque luzcas alhajas,
ni por que todas las noches
vayas al teatro á butaca,
ni por ser en las tertulias
el *non plus* entre las damas,
ni porque cantes y bailes,
ni porque toques el jarpa,
ni porque tengas deseos
de encontrar una casaca,
(y entre paréntesis, niña,
mientras yo no peine canas,
la mia no sale á boda,
vulgo pública subasta,
eso si no la retardo
hasta que luzca mi calva

y escupa todos los dientes
y se me caiga la barba.)
En fin para concluir,
te lanza á olvido mi alma,
no por un simple capricho,
ni porque seas romántica;
ni por tener en las flores
tu ocupacion cotidiana.
¿Sabes por qué no es posible
que cumpla con mi palabra?
Pues escucha, no te enfades.
Hay jardines que no agradan,
y yo hablando francamente,
siento mucho esa desgracia.
pero no puedo quererte,
porque huelen mal tus plantas.

Goteduro

VARIEDADES

Dios no sabe inglés

I

Ni mas, ni memos.

Dios no sabe inglés; y lo decidió así toda una cúria episcopal.

Ante tal autoridad no hay mas que inclinarse, porque seria piedra de escándalo cualquiera controvérsia.

Ningun católico debe pretenderla, si no quiere ser tenido por racionalista, impío y muchas otras cositas mas, capaces de manterer á raya toda tentativa.

Creer! creer! y creer! Lo demás es perder inútilmente el tiempo, que solo debe emplear en creer.

Sinó ¿para qué habria dicho—como es *dogma fide*—el Espíritu Santo: Donde esteis congregados estaré con vosotros?

Y por último, la autoridad docente de la Iglesia es infalible, y no haya dudas sobre el asunto.

Vamos á la cuestion de si sabe Dios ingles ó no lo sabe.

II

—?La sinior notary maior?

Estas palabras pronunciadas con la pausa del que deletréa penosamente, hicieron salir de su asiento al bueno de D. Pepe. Notario Mayor del obispado de S**, que dormitaba en un ancho sillon.

Y la cosa no era para menos: la voz denunciaba á un inglés, é inglés puede considerarse como sinónimo de hereje para toda gente de hábito talar; escepto cuando se trata de negocios financieros, porque *Mis* Libras Esterlinas y demás familia, aunque son legítimamente inglesas, gozan de perfecta tolerancia de cultos y tienen entrada á la mismísima Basílica de Roma, si van en romería y comunidad á visitar al sucesor de San Pedro y en su nombre.

En la puerta de la oficina estaba de pié un inglés jóven con su patilla de azafran y su traje gris.

—Qué se ofrecia? preguntó el notario.

—Mi querer hablando al sinior notary maior, por negociacion matrimonial.

—Pase usted señor....

—John Gallard, cápten of main ....very ser.. ..vi....dor.

—Bueno! Bueno! don Chon. ¿Es usted católico? interrogó don Pepe, preparando un cuadernillo de papel y su pluma de acero.

—Mí ser cristiano ingles..No... no...carambo!...mí no puede hábla casteliana...no baptismo... mí querer baptismo.

—Hola! muy bien! usted estará preparado? Sabrá usted rezar, eh?

—Mí sabe todo éste cosa en ingles....

Sí, sinior.

—Diantre! el caso es grave. Daremos parte al señor secretario de su señoria ilustrísima, murmaró el notario.

Y dirigiéndose al inglés continuó.

—Don Chon, esperarme un momento.

Como se vé, ya don Pepe hablaba algo en inglés.

—Bueno! Bueno! Thak you.

III

Despues de los discretos golpecitos y recibida invitacion de pasar adelante, penetró don Pepe en el despacho del Secretario

Este funcionario eclesiástico era, como todos los de su clase, tan lleno de importancia por estar cerca de su señoria ilustrísima, que á veces se olvidaba de que solo era secretario y decia. "Hemos determinado..." etc.

Es entendido que el plural lo formada con el obispo.

—Qué hay, don Pepe?

—Señor, es un inglés que viene para casarse: que no es bautizado, quiere que se le bautice, pero no sabe resar sino en inglés.

(Concluirá)

AVISOS

REMATE
POR
PEDRO GIMENEZ

De una linda propiedad en el pueblo de Quilmes, á una cuadra de la plaza principal.

HERMOSA POSESION!

El domingo 19 de Octubre á las tres de la tarde.

Por orden terminante de su dueño venderé en remate público al contado y sin retirar lote la hermosa propiedad situada á una cuadra al Norte del Hotel de Risso, frente á la propiedad del Sr. Garay cuyo detalle es como sigue:

30 varas frente á la calle 11 por 37 á la calle 8, haciendo esquina, con 6 piezas en buen estado, pozo de agua, caballeriza, letrina y cuanto se necesita para entrar á habitarla.

Esta venta es una pichincha, no solo por su situacion central sinó porque siendo al mayor precio, se vendrá por el que ofrezcan.

Por informes y revisar sus títulos que sin garantidos, ocurran á esta imprenta donde está el rematador.

REMATE
POR
PEDRO GIMENEZ

De una preciosa casa en la calle real de Quilmes á la Ciudad, á 3 cuadras de la Estacion del ferro-carril al Norte.

El domingo 26 del corriente á las 3 de la tarde.

El dia y hora indicada procederé á vender en público remate y al contado, la linda casa situada en la calle real de este pueblo á la Ciudad, á 3 cuadras al Norte de la plaza de la Estacion del ferro-carril, y cuyo detalle es el siguiente:

Mide 25 varas de frente por 25 de fondo, con 4 piezas de azotea, maderas duras, buenas puertas, pizos de baldoza, una de cuyas piezas tiene 12 varas de largo y es como para negocio, cocina letrina, pozo de agua, un hermoso parral con zarzo que cubre todo el patio, árboles de ricas frutas y de jardin, y toda cercada de pared.

Los títulos son garantidos á satisfaccion del comprador, y la base para la venta son veinte y cinco mil pesos moneda corriente.

Por otros informes, al rematador en esta imprenta.

Ojo, que á todos Interesa

Cigarreria del Fotógrafo calle 12 N° 52.

Se componen Relojes
Se hacen Retratos
Y se venden los
Trabuquillos, (Chiches de Quilmes) y *cigarrillos negros especiales,* que por sí solos se recomiendan.

INDA MAIS

Hay depósito general de todos los Cigarrillos mas acreditados de la Ciudad, y Cigarros del País.

No olviden la rebaja de los Retratos.

399 407

Para alquilar

Se ofrece una hermosa y cómoda casa decampo por un alquiler sumamente barato. Está situada frente á la casa de Dupuy, á media cuadra de lo de D. Juan N. Clark. y es la que supo ocupar el Sr. Shaw. Tiene hermosos jardines árboles ricos, 7 habitaciones a todo costo, corredores, comodidad para carruajes y caballos y cuanto se pueda desear para las comodidades de una familia. El que se interese ocurra á la casa de D. Juan N. Clark ó á esta imprenta.

401 403

Biblioteca Popular

El que firma como vocal de la Comision Directiva de la Biblioteca Popular, convoca á asamblea general á los vecinos de este Partido sean ó nó socios suscritores de ella, para el Domingo 26 del corriente á las 12 del dia con el objeto de hacer conocer el estado de esta institucion y arbitrar médios para su sostenimiento.

Quilmes Octubre 16 de 1879
José M. Rubio (hijo)
R. L. Vega
Secretario—Bibliotecario.

Magnífico local

Se alquila la esquina del Mercado de abasto, calle 14 y 15. donde está la fonda de Sormani. El que se interese ocurra á la misma casa. Se recomienda el local para negocio.

402 404

Semilla de alfalfa

Se vende á precio módico en la maiseria de Mazza calle 15 y 14. Es de primera clase y hay poca. Apurarse. 402 404

Planchadora francesa

La planchadora francesa que ocupaba la casa de Flores, á la media cuadra de la plaza, se ha trasladado á la casa de Juan Sanchez (hijo de Don Indalecio Sanchez), calle 6 entre 11 y 9. á dos cuadras del Hotel de Risso al Norte.

Las personas que deseen ocuparla lo mismo que su numerosa clientela, serán bien servidos y precios módicos.

401 407

Juzgado de Paz de Quilmes

El Juez de Paz del Partido avisa al vecindario que la Junta inscriptora del Registro Cívico Nacional queda instalada en las oficinas de este Juzgado desde el 1° de Octubre hasta el 30 de Noviembre y funcionando en la inscripcion de ciudadanos, los domingos y dias festivos, desde las 11 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

Quilmes Setiembre 29 de 1879.
MANUEL AMOROSO
Juez de Paz

399 406

Durazno y paraiso

CHACRA DE DA. MARIA CLARK É HIJOS

Se ofrece linda leña seca de rama.

Precio fijo á domicilio: de durazno 14 pesos, de paraiso, 15 pesos el peso, todo es de este año.

Por órdenes á casa de D. Roberto Clark ó á esta imprenta.

399 406